



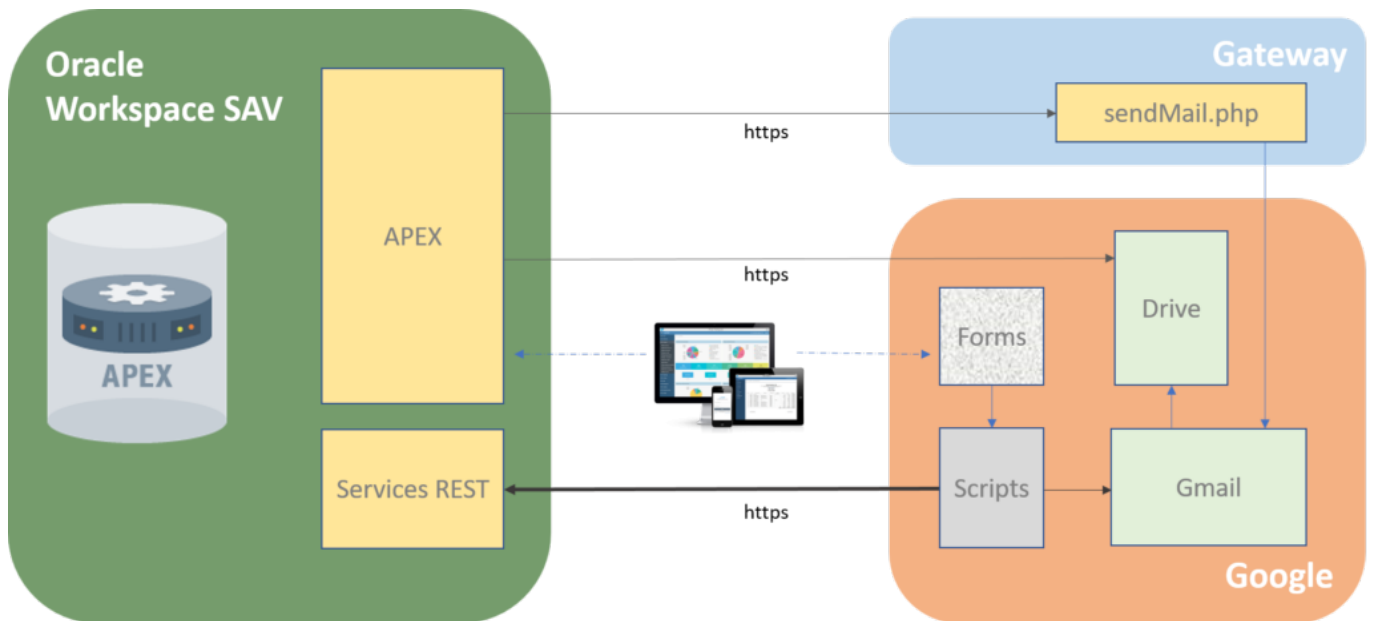
Contenu [Afficher](#)

Objet

C'est l'histoire d'une application de SAV (service après vente) réalisée initialement avec Oracle APEX et complétée ultérieurement avec des modules de Google Workspace. Cela a permis de constituer deux sous-systèmes étanches, l'un destiné au backoffice pour les techniciens chargés du support et l'autre destiné aux interactions avec les clients du SAV.

Oracle APEX est utilisé en version [free tier](#) (avec des limitations mais ... gratuit !) dans la mesure où il y a un petit nombre d'analystes (inférieur à cinq dans le contexte de mon projet) et donc de faibles contraintes de concurrence d'accès et de charge CPU. Toutes les interactions avec les clients sont gérées avec des formulaires [Google Forms](#), des [scripts](#), des envois/réceptions de mail et du stockage de pièces attachées sur Google Drive.

Schéma général d'architecture:



5

Sous-systèmes

Sous-système de backoffice

Je suis parti d'une application standard qui était fournie avec les précédentes versions d'Oracle APEX et qui s'appelait *Incident Tracking*. Puisque cette application n'est plus disponible dans les version récentes d'APEX, je l'ai récupérée depuis une version 18.x. Cela m'a permis de réutiliser le modèle de données qui était de qualité et de proposer un démarrage rapide. Mais au fur et à mesure, il s'est avéré que l'écart fonctionnel était plus grand que prévu. Rétrospectivement, je serais plutôt parti d'une feuille blanche, tout en conservant le modèle de données.



The screenshot shows a web application interface for managing tickets. On the left is a dark sidebar with navigation items: Tickets (25), Clients (223), Recherche, Rapports, Tableau de bord, and Nouveau Dossier. The main area is titled 'Tickets' and features a search bar, a status filter set to '1. Etat principal', and buttons for 'Voir Tickets Beta' and 'Tous les Tickets'. Below this, there are two sections of ticket lists. The first section is titled 'Status: b10. Action demandée' and contains three rows of tickets. The second section is titled 'Status: c20. Attente précisions Demandeur' and contains four rows of tickets. Each row in the tables has columns for Ticket ID, Client, Product, Warranty, Contact, Subject, Analyst, Created, Last Updated, and Channel.

Ticket	Client	Produit	Garantie	Contact	Sujet	Analyste	Créé	Maj	Canal
			Oui		Pertes d'image		Il y a 3 mois	Il y a 6 minutes	
AVLL			-		Nous avons 4 télécommandes en panne	-	Depuis 4 jours	Depuis 4 jours	
ATZL			Oui		Fumée noire et odeur de composant grillé		Il y a 3 semaines	Il y a 2 semaines	
Status: c20. Attente précisions Demandeur									
Ticket	Client	Produit	Garantie	Contact	Sujet	Analyste	Créé	Maj	Canal
AVWS			Oui		Clics fantômes sur un LE-		Il y a 29 heures	Il y a 3 heures	
ATVG			Non		Clics fantômes sur un écran		Il y a 4 semaines	Depuis 10 jours	
AVBV			Oui		Trait blanc sur l'écran		Depuis 10 jours	Depuis 10 jours	
AVB1			Oui		Plus de tactile		Depuis 13 jours	Depuis 13 jours	

Liste des tickets ouverts

L'allure générale est très proche de celle d'origine, mais il y a eu beaucoup de règles métiers spécifiques qui ont été rajoutées et qui ont fait bouger également le modèle de données. Toutes les informations du clients sont récupérés, en particulier, depuis un ERP par appel d'un service Web. Pour le reste, il s'agit d'une application classique de gestion.



CONVERSATIONS MAILS

10 novembre - Bonjour. Pouvez-vous me confirmer que nous pouvons programmer l'enlèvement de la palette de l'écran défectueux ? Cordialement [redacted].

21 octobre - Bonjour Monsieur [redacted]. Nous avons bien reçu les [redacted].

Bonjour. Vous pouvez prévoir l'enlèvement quand vous le souhaitez. L'écran a été conditionné pour le retour. Il faudra juste nous confirmer la date de reprise et nous préciser si nous avons des documents à coller sur la palette retour. Cordialement.

Résumé d'un ticket

Les éléments de conversation entre le(s) technicien(s) et le client sont rassemblés dans un onglet *Conversations* et sont issus du sous-système d'interactions, tel que décrit plus loin.

L'onglet *Documents* contient la liste des liens vers *Google Drive* dans le cas où le client aurait envoyé des fichiers descriptif du problème sous forme de photos et vidéos.

J'ai profité des nouveautés des versions récentes d'APEX, en particulier la recherche par facettes, pour améliorer l'ergonomie et j'ai rajouté la possibilité de se connecter avec son compte *Google Workspace* puisque chaque technicien en disposait.



Fonctionnement sur mobiles

Très peu de modifications ont été nécessaires pour obtenir un fonctionnement



correct sur mobile. J'ai simplement utilisé des classes (`hidden-xs-down` et `hidden-xs-up`) pour switcher sur une présentation plutôt qu'une autre au sein d'une même page. C'est typiquement le cas pour les listes de type « Interactive Grid » qui auraient imposé du scrolling sur un petit écran et auxquelles j'ai substitué des *list Views*.

Les autres composants Oracle APEX s'adaptent automatiquement à la géométrie du *device*.

J'en ai profité pour mettre un peu de [PWA](#) pour gagner un peu d'espace sur l'écran du mobile et proposer une icône plus naturelle qu'un raccourci du Navigateur.

Sous-système de FrontOffice

Ce deuxième bloc est destiné aux interactions avec les clients finaux. Il repose sur l'emploi de plusieurs modules de la suite [Google Workspace](#). La compagnie disposait déjà d'un abonnement à ce service pour la messagerie et il n'a pas été nécessaire de souscrire à des options complémentaires.

Formulaires d'interaction

Concevoir et mettre à disposition des formulaires d'ouverture de ticket ou de demande de statut directement sous Oracle APEX aurait entraîné la communication de l'url du *backoffice* auprès de chaque client. Un contournement éventuel aurait consisté à [utiliser le Load Balancer disponible dans le tenant en reverse Proxy](#) et d'y placer des règles de routage en fonction de l'application à utiliser. A l'époque, je n'étais pas familier avec la technique pour le faire et, de toute manière, cela aurait posé le problème de la charge du



système car si je connaissais le nombre d'utilisateurs internes (les analystes), je ne connaissais pas le nombre de clients qui se connectent à un instant donné. Un nombre élevé de connexions aurait entraîné la fermeture arbitraire de sessions déjà ouvertes, puisqu'il y a un [pool limité dans le cas de Oracle Free Tiers](#), et cela aurait pénalisé l'accès par les technicien comme le laisse supposer l'extrait suivant des [limitations](#):

The HTTP interface of Always Free APEX Service is rate limited to restrict the number of simultaneous service users. Approximately 3-6 simultaneous users can be supported across all of APEX, Oracle REST Data Services, and SQL Developer Web

J'ai donc fait le choix d'un sous-système complètement séparé, responsable uniquement des interactions avec les clients. Google Forms était un choix disons ... spontané, puisqu'il était question de formulaires.

Tous les formulaires ont été conçus avec Google Forms. Autant le préciser de suite, ce service souffre de beaucoup de limitations car il est impossible, par exemple, de proposer une liste de valeurs dynamique. Il n'est pas possible non plus d'afficher un champs en mode *read-only*. Il a fallu donc s'accommoder de nombreuses limitations. C'était le prix à payer pour avoir l'esprit tranquille quant aux considérations de sécurité et de montée en charge. Il existe bien sûr des plugins spécialisés pour Google Forms mais ils sont payants ou bien apportent une publicité intempestive.

Avantages d'utiliser des formulaires externes

Le client n' a jamais connaissance de l'existence de l'url de *backoffice*. Cela

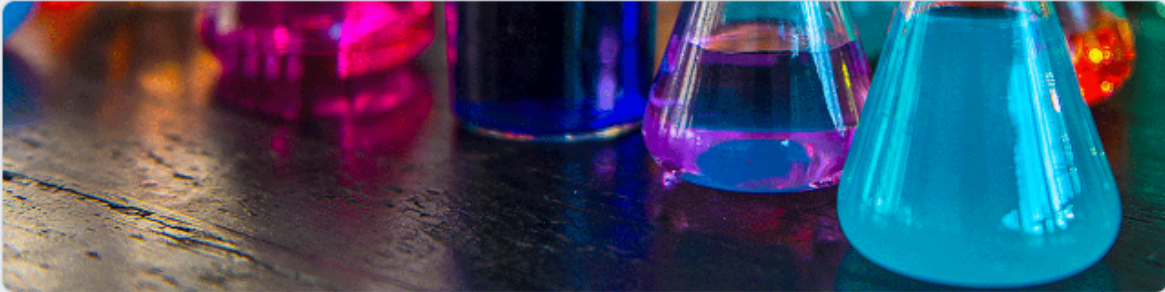


évite une publicité non désirée du système. Tout ce qu'il voit, c'est l'interface Google Forms qui, je le suppose, est suffisamment protégée contre des attaques de type DOS (*Denial of service*).


Un autre avantage indirecte est que toutes les données saisies sont enregistrées dans une base interne à Google et peuvent être également copiées automatiquement dans un tableau (sheet). Cela constitue un backup des informations entrantes dans le cas où le SAV viendrait à être indisponible.

Design des formulaires

Comme la compagnie opère avec une marque blanche et des trois distributeurs, il fallait que le bandeau affiche une marque parmi les trois. Dans chaque formulaire, il a fallu transporter le contexte sous la forme d'un champ de type texte.



Création Ticket

 Enregistrement désactivé

*Obligatoire

Description du problème

Description rapide du problème *

Votre réponse

Description détaillée du problème

Si cela est possible, pouvez-vous décrire précisément les symptômes ? Indiquer le message d'erreur s'il y en a un. Si vous connaissez le nro de série ou le nro de commande ou le nro de facture, merci de nous les communiquer.

Votre réponse

Famille de produit *

Sélectionner



Formulaire de création de ticket auprès du Support

Formulaires

- Ouverture de ticket (trois variantes différentes selon le bandeau)
- Réouverture de ticket
- Demande de statut
- Demande de fermeture
- Demande de réouverture
- Réponse à une question du SAV

Chaque formulaire est accompagné d'un script écrit en langage [Google Apps Script](#), qui effectue la collecte des champs remplis et qui effectue un appel de service REST synchrone auprès du SAV via [ORDS](#) (cf [exemple en annexe](#)). Ce même script notifie le client par mail du résultat de l'appel.

Il y a trois versions de formulaire et le script a été mutualisé dans une librairie.

Comme il n'y a pas d'authentification, les formulaires de demande de statut, par exemple, utilisent un contexte qui doit être transporté par le formulaire. Ce contexte est une chaîne de caractère qui contient le code du ticket et une valeur de contrôle.

Contexte

Il est composé du code du ticket sur cinq caractères et d'un code de contrôle (hash code à partir d'informations variées). Il fallait proposer une valeur simple à retenir pour le client afin de faciliter sa communication avec le SAV, mais aussi décourager toute tentation de tester d'autres valeurs de tickets.

Comme le champs ne peut pas être en *Read Only*, rien n'empêche l'utilisateur



de modifier le contenu de ce champs. Le risque se limite au fait que le script qui se déclenche après la soumission du formulaire renverra un contexte que le service REST du SAV ne saura pas retrouver.

Conversations et Notifications

Les conversations et notifications s'appuient sur l'échange de mails. Il est envisageable d'avoir recours a des message SMS. J'ai testé le service OVH mais cela n'a pas été mis en production sur ce projet.

Les mails sont générés automatiquement par les scripts attachés aux formulaires Google à l'exception du cas où c'est un technicien qui décide d'envoyer une question.

L'analyste n'utilise donc que l'interface de backoffice pour effectuer son travail de tous les jours. Lorsqu'il doit demander des informations complémentaires pour instruire le traitement d'un ticket, il passe par une page standard de l'application SAV. La soumission de la page déclenche alors l'appel à un script PHP d'envoi de mail. (cf [schéma d'architecture plus haut](#)).

Lors du début du projet, la version *Oracle Free Tier* à la différence de sa version payante ne permettait pas l'envoi de mail , c'est à dire qu'il n'y avait pas moyen d'invoquer une passerelle SMTP. En conséquence, le contournement a consisté à se priver des fonctionnalités natives d'Oracle APEX et envoyer des mail via l'API REST de Google Gmail. Celle-ci implique une authentification avec signature des échanges mais je ne suis pas parvenu à utiliser les algorithmes de chiffrement sous PL/SQL pour déclencher OAUTH2 et il n'existe pas de package de connexion pour le PL/SQL proposé par Google. Les tentatives d'obtention d'un token valide



(<https://oauth2.googleapis.com/token>) ont échoué avec la fonction de chiffrement `dbms_crypto.SIGN_SHA256_RSA`. et je me suis donc replié sur l'emploi d'une *Gateway* qui effectue l'authentification et l'envoi [via du code PHP](#). Dans ce cas, Google fournit une librairie PHP prête à l'emploi, *Google Client Library for PHP*. J'ai utilisé une instance *compute* disponible dans le tenant *free Tier* pour héberger cette passerelle et je l'ai munie d'un certificat SSL pour permettre la communication avec l'instance APEX.

Actuellement, (décembre 2022), [ces limitations ont été levées en partie](#) puisqu'on peut désormais envoyer des mails avec certains seuils d'usage, mais qui auraient été acceptables dans le cadre du projet (cf [annexes](#)).

Types de mail

- Confirmation d'ouverture de ticket
- Demande de réponse à une question du SAV
- Fourniture du statut d'un ticket

Tous les mails contiennent dans leur objet, le contexte (Code Ticket et code de contrôle) et proposent dans leurs bas de page deux boutons permettant de demander, soit le statut du ticket soit sa fermeture, soit sa réouverture.

Donc, le client final n'a jamais l'initiative d'envoyer un mail au SAV. Il peut en revanche compléter son ticket avec des photos ou vidéos, par réponse au mail initial de notification d'ouverture d'un ticket.



Ticket N° ATJ2.

Externes Boîte de réception x GmailToDrive x



jeu. 3 nov. 11:02 ☆ ↶ ⋮

Nouveau dossier support: ATJ2

Bonjour,

Cet email rappelle les éléments de votre demande de support.
Le numéro de dossier mentionné ci-dessus devra être utilisé pour tout échange avec nos équipes.

Récapitulatif :

click fantome

l'outil de diagnostic montre 23 mauvais capteurs, ce qui provoque des

Famille de produit.

Marque.

Contact:

Nom. _

Société/Organisation:

mail:

Téléphone:

Pour nous faire parvenir des images, courtes vidéos ou documents, vous pouvez répondre à ce mail en attachant les fichiers.
Attention à ne pas changer le titre du mail.

À tout moment, vous pouvez suivre ou fermer le dossier en sélectionnant l'un des liens ci-dessous.

Obtenir le Status

Fermer le Ticket

Mail récapitulatif la création d'un ticket

Extraction des pièces attachées

Régulièrement, un script Google basé sur un *timer* se déclenche toutes les x minutes pour scruter les mails qui seraient munis de pièces attachées. Si c'est le cas, les fichiers sont copiés dans un dossier de *Google Drive* nommé avec le nom du ticket et un appel REST informe le système qu'une pièce attachée est disponible (url de Google Drive). Ce mécanisme ne peut pas être synchrone (cette limitation est documentée par Google) et c'est la raison pour laquelle il faut effectuer du *poling*.

Alternative: Il aurait été possible d'utiliser un service d'intégration tel que [Zapier](#) ou [Make](#) (Integromat), mais cela aurait induit des coûts d'usage.



Lorsque le technicien souhaite obtenir un complément d'information, il utilise l'application de backoffice pour rédiger la question et c'est le module de SAV qui effectue l'envoi de mail. Dans le corps du mail, il y a un texte générique et un bouton qui redirige vers le formulaire de réponse à une question du SAV.


The screenshot shows an email interface. At the top, the subject line is "Ticket N° AT73# [redacted] # -" with icons for close, print, and share. The main subject is "ne lance pas Windows". The date and time are "lun. 21 nov. 14:41" with icons for star, reply, and more options. A green banner contains the text "Ticket: AT73 [redacted]". The main body of the email contains the text "Une action de votre part est nécessaire pour le traitement du dossier:" followed by a blue button labeled "Cliquer ici pour répondre ...". Below this, it says "Si vous le souhaitez, vous pouvez nous faire parvenir des images ou vidéos en répondant à ce mail." At the bottom, there are two buttons: "Fermer ce ticket ..." and "Connaître le Status ...".

Mail demandant des informations complémentaires

L'appui sur le bouton « *Cliquer ici pour répondre* » redirige vers un formulaire Google tel que celui-ci:



Complément d'information

 Enregistrement désactivé

***Obligatoire**

Votre réponse

Répondre ci-dessous *

Votre réponse

N° Ticket *

Ne pas modifier ce champs !

Votre réponse

Envoyer [Effacer le formulaire](#)

N'envoyez jamais de mots de passe via Google Forms.

Formulaire pour saisir une réponse à une question du SAV

Lorsque le client veut accompagner sa demande d'ouverture de ticket par des photos ou vidéos, il doit les attacher en réponse au mail de confirmation qu'il



```
};

var options = {
  'method' : 'POST',
  'payload' : formData,
  'muteHttpExceptions': true
};
...
var response = UrlFetchApp.fetch(url, options);
var resp = response.getContentText();
rc = response.getResponseCode();
if (rc == "200" || rc == "200.0" ){
  MailApp.sendEmail(email, 'Ticket N° ' + resp, body, {'htmlBody' :
body });
  Logger.log('Mail envoyé');
}
...

```

Limites d'Oracle Email Delivery Service pour Free Tier

A la date de décembre 2022

[Source](#)

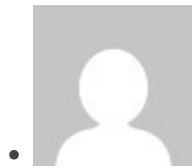
Customers that sign up for a free Oracle Cloud trial are limited to:

- A volume of 200 emails per day where an email is defined as either a single recipient in the TO:, CC:, or BCC: fields, or a 2 MB chunk of data. Email examples:
 - A single request with 10 recipients (TO:, CC:, or BCC:) equals 10 emails.



- A 10 MB email sent to a single recipient is equal to 10 MB divided by 2 MB per email. This equals 5 emails.
- A single email request with a message size of 10 MB sent to 10 recipients is equal to 10 MB divided by 2 MB per email multiplied by 10 recipients. This equals 50 emails.
- 2,000 approved senders.
- Each user is limited to a maximum of two SMTP credentials.
- Sending rates are limited to 10 emails per minute.
- Inline attachments and external attachments.
- 2 MB maximum message size including base64 encoding and headers

Author



[Patrick](#)

GPM Factory