Un gars nommé … *Buvard* ! Il était venu, accompagné d’un associé et m’avait proposé un joli paquet de *Dongs* pour remonter le fleuve jusqu’à la *Porte d’Hadamard*.
Ce lieu imposant n’était pas très loin, deux jours tout au plus, mais situé dans un relief quartzique offrant des surprises de navigation.
Mes deux mécaniciens philippins me firent sentir leur désaccord quant à la destination:

– Matriz ! No es bueno !

Les clients arrivèrent le lendemain avec une cinquantaine de cubis remplis d’une substance jaunâtre et sur lesquels on lisait encore l’étiquette « Margnat Village 11,5 % »
Je flairais une sale histoire de trafic, mais je la fermai.
L’associé qui s’appelait *Péruchet* vit mon air maussade et voulut me rassurer:

– Ce sont des ions piégés dans de la gelée de coing. Ils sont en lévitation, voyez-vous ?

– Ok, je vois. Bon, on les rangera dans le cryostat en fond de cale. On a l’habitude d’y mettre la bière au frais.

– Merci bien, mais ce ne sera pas nécessaire car ces ions ont été sélectionnés. Ils ne sont pas susceptibles et restent tout à fait cohérents. Ils sont … dégénérés, en quelque sorte.

– Je disais çà surtout pour la gelée. Sous ce climat, elle ne va pas tenir.

– Cela ira bien, merci.



Autant *Buvard* était d’une nature binaire, alternant des états d’excitation et d’abattement autant *Péruchet* cultivait un quant-à-soi poli.
Arrivés sous la *Porte d’Hadamard*, les deux acolytes débarquèrent leurs cubis sous la voute cyclopéenne.
C’était un endroit interlope avec quelques vendeurs et trafiquants qui trainaient là.
Péruchet sortit un bout de papier et dicta un nombre sans fin que son compère entra sur un clavier. Ils empilèrent ensuite les cubis pour dresser une tour improvisée.
Pendant ce temps-là, les deux mécaniciens étaient partis discuter avec des prostituées et avaient oublié leur mauvaise humeur. Je me tenais les bras croisés près de l’amarre et m’informai sur la raison de cette construction.

– On doit superposer leurs états, c’est expressément indiqué dans la méthode du professeur *Shor*, puis attendre que la Porte d’Hadamard produise ses effets.

– … Ah, je crois deviner…
Mon gasoil était payé ainsi que mon équipage et je me foutais bien, après tout, de ce qu’ils fabriquaient.
Apres quelques minutes ils dépilèrent les blocs, les disposèrent à terre et se mirent à déplacer les cubis à la manière d’un jeu de taquin.
Une heure plus tard, *Buvard* poussa un cri de joie

– On l’a cassé !! On l’a cassé !!!

– Probablement ! ajouta *Péruchet*

Ils parlaient d’un RSA à 2048 €. Je me disais qu’ils voulaient tuer le travail.
Pauvre monde !!

Je fis retomber leur état d’exaltation sur son orbite de base, allai chercher les deux mécanos et fis rembarquer fissa avant que la nuit ne tombe.
Le bateau fila vers notre point de départ tandis qu’on entamait un cubi de gelée pour le dessert.

Author

- 

  Patrick

  GPM Factory